

## Информация о товаре

### Шины пневматические ошипованные Cordiant Snow Cross 2 (Cordiant Snow Cross 2 SUV\*)

#### АО «Кордиант»

##### **Cordiant Snow Cross 2 – знакомый характер в новом воплощении:**

- еще больше уверенности на зимней дороге вне зависимости от состояния покрытия;
- безопасность и контроль во время поворота на обледенелых дорогах;
- легкое преодоление снежной колеи.

##### **Технология SNOW-COR®.**

Направленный рисунок протектора дополнен инновационными элементами, увеличивающими площадь поверхности сцепления: активаторы торможения и самоблокирующиеся 3d-ламели ступенчатой формы увеличивают протяженность активных граней без потери жесткости элементов протектора в повороте. Боковые трехступенчатые грунтозацепы облегчают выезд из снежной колеи.

##### **Технология ICE-COR®.**

Благодаря уникальной схеме ошиповки, каждый из 18 рядов шипов формирует уникальную траекторию не только при движении по прямой, но и в повороте. Все 10 шипов, одновременно находящихся в пятне контакта, работают максимально эффективно.

##### **Технология SPIKE-COR XL® .**

Обеспечивает улучшение сцепных свойств на 10% и повышает динамику разгона на 20%:

- увеличенная вставка шипа с большей поверхностью граней сцепления, которая глубже проникает в лед,
- направленное воздействие на лед под определенным углом.

Увеличен срок эффективной работы шипа:

- квадратное сечение корпуса препятствует вращению шипа: канал крепления не изнашивается со временем и защищен от попадания грязи, песка и асфальтовой крошки,
- надежность удержания шипов в протекторе выше на 20% за счет увеличенного диаметра нижнего фланца.

Уровень шума в салоне автомобиля стал ниже благодаря форме основания шипа, смягчается ударное воздействие при контакте с асфальтовым дорожным покрытием.

**Комплекс зимних COR-технологий** дополнен адаптированной **нордической резиновой смесью**: применение повышающих эластичность натуральных масел расширило диапазон рабочих температур; микрорельеф поверхности сцепления отрабатывается за счет нового вида силики.

\* **SUV** (от англ. *Sport Utility Vehicle*) — «спортивно-утилитарный автомобиль». Введение данного сокращения в суббренд шин обозначает возможность их эксплуатации на автомобилях повышенной проходимости, имеющих просторный салон с высокой посадкой, практичный и вместительный кузов «универсал».



**175/70R13**

**175/65R14 175/70R14 185/60R14 185/65R14  
185/70R14**

**185/60R15 185/65R15 195/55R15 195/60R15  
195/65R15 205/65R15**

**195/55R16 205/60R16 215/55R16**

**1. Изготовитель:**

**АО «Кордиант»**, 150003, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81 (фактический адрес)  
150999, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81 (почтовый адрес)

**2. Документ, устанавливающий требования к шинам:**

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-021-05766824	Шины пневматические зимние ошипованные Cordiant Snow Cross 2 модель PW-4 для легковых автомобилей

**3. Назначение и условия эксплуатации:**

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ Р 52398, в том числе на обледенелых и заснеженных дорогах.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 °С до плюс 10 °С).

Шины пневматические Cordiant Snow Cross 2 модели PW-4 оборудованы шипами противоскольжения.

Ошиповка проводится в соответствии с договорами между АО «Кордиант» и подрядными организациями, осуществляющими ошиповку пневматических шин.

#### 4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	175/70R13	175/65R14	175/70R14	185/60R14	185/65R14	185/70R14	185/60R15	185/65R15
Изготовитель	АО «Кордиант»							
Бренд, суббренд	Cordiant Snow Cross 2							
Тип рисунка протектора	зимний							
Категория использования	зимняя							
Обозначение профиля обода*	5J	5J	5J	5½J	5½J	5½J	5½J	5½J
	4½J, 5½J, 6J	5½J, 6J	4½J, 5½J, 6J	5J, 6J, 6½J	5J, 6J, 6½J	4½J, 5J, 6J	5J, 6J, 6½J	5J, 6J, 6½J
Конструкция шины	стандартная	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная
Наружный диаметр, мм	576±6	584±6	602±6	578±6	596±6	616±6	603±6	621±6
Габаритная ширина, мм, не более	184	184	184	197	197	197	197	197
Статический радиус (справочный), мм	260	265	272	263	269	278	278	282
Радиус качения (справочный), мм	281	284	293	281	291	300	293	302
Индекс несущей способности	82	86	88	86	90	92	88	92
Максимальная нагрузка, Н	4660	5200	5490	5200	5885	6180	5490	6180
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,25	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,30	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Индекс категории скорости	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	190	190	190	190	190	190	190	190
<b>Требования к шипам противоскольжения:</b>								
Тип шипа	Многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2)							
Длина шипа, мм	11							
Высота выступа износостойкого элемента шипа, мм	1,2±0,3							
Количество шипов, шт	108	108	112	108	112	116	112	116

#### 4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины (окончание):

Обозначение шины	195/55R15	195/60R15	195/65R15	205/65R15	195/55R16	205/60R16	215/55R16
Изготовитель	АО «Кордиант»						
Бренд, суббренд	Cordiant Snow Cross 2						
Тип рисунка протектора	зимний						
Категория использования	зимняя						
Обозначение профиля обода*	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{7J}{6J, 6\frac{1}{2}J, 7\frac{1}{2}J}$
Конструкция шины	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная	усиленная
Наружный диаметр, мм	596±6	615±6	635±6	647±6	620±6	652±6	642±6
Габаритная ширина, мм, не более	209	209	209	217	209	217	235
Статический радиус (справочный), мм	270	282	286	293	281	298	291
Радиус качения (справочный), мм	289	299	309	315	302	317	312
Индекс несущей способности	89	92	95	99	91	96	97
Максимальная нагрузка, Н	5690	6180	6770	7600	6030	6960	7160
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Индекс категории скорости	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	190	190	190	190	190	190	190

#### Требования к шипам противоскольжения:

Тип шипа	Многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2)						
Длина шипа, мм	11						
Высота выступа износостойкого элемента шипа, мм	1,2±0,3						
Количество шипов	112	116	120	120	116	120	120

\* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.

\*\* При температуре окружающей среды

Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом ободе. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.

## **5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации**

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин**. Правила размещены на сайте [www.cordiant.ru](http://www.cordiant.ru)

Рекомендуется (после ошиповки) первые 1000 км пути, с целью прикатки шипов, не допускать резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

### **Не допускается:**

- установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних;
- сочетание ошипованных и не ошипованных шин на одном автомобиле;
- эксплуатация шины в зимних условиях (на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии) при отсутствии в протекторе шин более 25 % шипов в местах их установки;
- эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения, в летний период (июнь, июль, август).

### **Шина считается непригодной к эксплуатации:**

- при появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя;
- на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии при остаточной глубине рисунка протектора не более 4,0 мм (при появлении зимнего индикатора износа).

## **6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин**

### **6.1 Основные производственные дефекты, проявляющиеся в процессе эксплуатации:**

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины), проявляется на шине в поддутом состоянии;

### **6.2 Основные эксплуатационные дефекты:**

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,

- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,

- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

**Каталог основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации**, размещен на сайте [www.cordiant.ru](http://www.cordiant.ru)

## **7. Гарантии изготовителя**

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Возможность дальнейшей эксплуатации шин определяет потребитель в зависимости от технического состояния шины.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Ответственность за качество ошиповки несет подрядная организация, проводившая ошиповку, в соответствии с договором между АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».